

HOナローゲージ (1/87・9mm)

酒井5トンDL

[A型・木曾86号機タイプ]

ARU MODEL

アルモデル

動力付キット

B1048 [¥9,000+税]

アルパワーN10.8S

組立調整済の動力付属



森林鉄道で有名な酒井工作所のDLを模型化。今回は赤沢森林鉄道の保存車を参考にしました。

屋根はプレス済。バンパーはカプラーの有無で選択可能。動力装置は組立済のアルパワーN10.8Sの改良品が付属。

難易度は加藤4トンDL程度です。

マグネマティックカプラー取付可能

別途購入品

- マグネ・マティックカプラーNo.2001 (短形を使うのでNo.2004でも良い) または[B3001]ナロー用カプラー-A 以下お好みでお求めください
- [B3034]エアクリーナーとカバーセット
- 排気管や手すりなどの素材は含まれません



運材台車を繋いだ編成例



後姿
ナロー用カプラー-A装着例

HOナローゲージ (1/87・9mm)

軽便Dタンク

ARU MODEL

アルモデル

動力付キット

B1049 [¥17,000+税]



動力部は
組立調整済



別途購入品

- マグネ・マティックカプラーNo.2001 (前後とも短形で良い場合はNo.2004でも良い) または弊社製[B3001]ナロー用カプラー-A もしくはカトー製(11-702)カトーカプラー-N

Nゲージ古典Dタンクの動力やボイラーを使った自由形蒸気機関車です。

サイドタンクのリベットは、ウラのポンチマークを画鋏で押し出すことで簡単に表現できます(208個)。1両なら楽勝です。

森林BやCタンクと比べて車体幅を拡大。客車列車も似合います。

大きいHOナローと小さいHOナローの同時発売になりました



最小通過曲線は単機で半径140mmのカーブ通過可能です。連結時はカプラーの条件によって脱線の可能性があります。



設計・製造 アルモデル

<http://www.arumo.com/>