

○ナローゲージ (On30/O-16.5)

木製運材台車・運材台車化キット

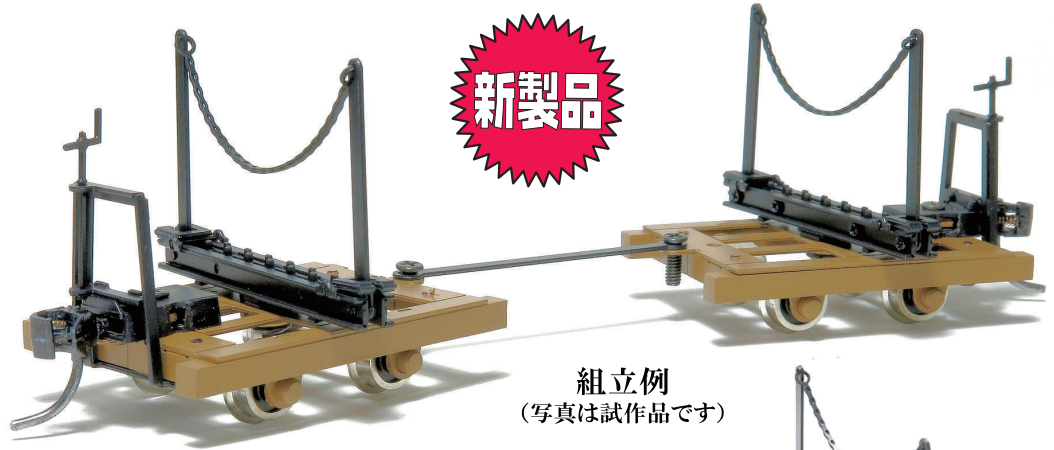
ARU MODEL
MODEL RAILROAD PRODUCT DESIGN
アルモデル

別途購入品

カプラー: ケーディーNo.5<#5>
または 組立容易な<#148>

◆木製運材台車 車輪付キット【2両入】 D1026 [¥4,900+税]

森林鉄道で使われる運材台車を
模型化しました。また、平型トロッコ
【鋼製タイプ】【木製タイプ】を運材台
車化する為、上まわりだけのキットも
ご用意しました。



新製品

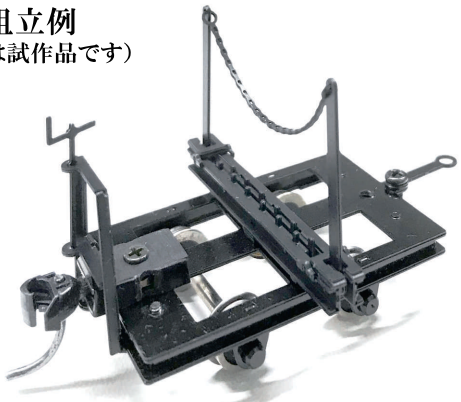
組立例
(写真は試作品です)

ネジ留めと接着剤
で組み立て可能

◆運材台車化キット 上まわりのみ【2両分】 D3021 [¥2,200+税]

D1005 平型トロッコ【鋼製タイプ】、
D1006 平型トロッコ【木製タイプ】
を運材台車化するキットです。

平型トロッコ【鋼製タイプ】
を運材台車化した例



HOナローゲージ (Geuge 9mm)

軽便ボギー客車C(大き目)

ARU MODEL
MODEL RAILROAD PRODUCT DESIGN
アルモデル

組立キット(台車別) B1051 [¥3,900+税]

欧州製の大き目の機関車や猫屋線、
動力装置基準で設計された大き目の
車両とのバランスが取れるように軽便
ボギー客車B1(B1038)を少し大きく
した客車を作りました(約1.1倍)。構造
も同じでハンダや接着剤の使用も最
小限。窓枠は別パーツで塗り分けも容
易です。台車は安価で転がりの良いN
ゲージ用を使う設計です(別売)。

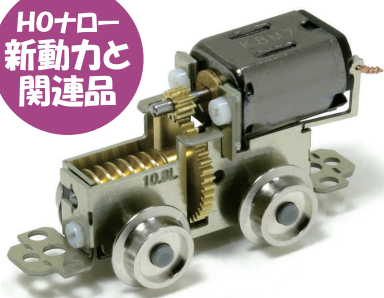
別途購入品

- 台車: グリーンマックス製 Nゲージ用・No.5002 TR11, No.5018 DT10, No.5015 日車D型, No.5019 旧型気動車, No.5020ブリル など (注: TR11とTR10の違いはアーノルトカプラーの首の長さのみ)
- カプラー: (11-702)KATOカプラー-N, または弊社製(B3001)ナロー用カプラー-A, または(B3002)C
- ネジ: M1.4×2mm = 15本(最大使用数)
- (B3023)[HO]自由形鉄道用インレタ①[自由形社紋など] ■(B3024)同インレタ②[客貨車などの形式(数字付)]



新製品 R100曲線通過可能

HOナロー
新動力と
関連品



アルパワー NZ10.8S 【加藤4tGL/DL用】

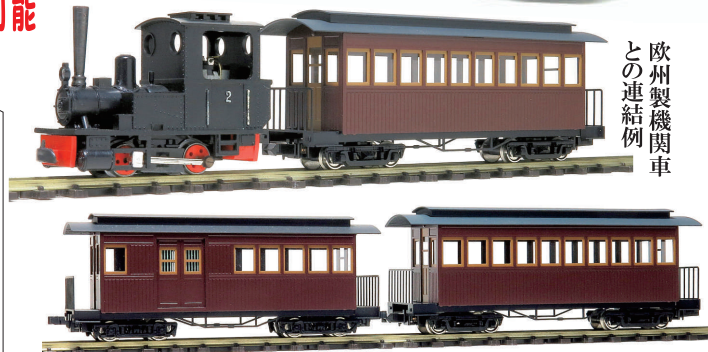
B4016 ¥5,400+税

4軸分

φ3.5プラ車輪 (組立式・ゲージ9mm)

B3043 ¥1,000+税

ピボット軸, 軸長13.1mm,
軸径1mm, フランジ高0.5mm



欧州製機関車
との連結例

- 主要寸法比較
- ★軽便ボギー客車C(大きめ)
→最大高さ:37.3mm, 車体幅:24.2mm, 屋根最大長さ:94.6mm
 - ★軽便ボギー客車B1~3(小さめ)
→最大高さ:33.9mm, 車体幅:22mm, 屋根最大長さ:86mm
 - ★重いといわれる金属製客車ですが、写真の完成見本の重量は38g。
参考:猫屋線客車を走行可能状態にした重さは32g。

第16回軽便祭事務局発売の記念エッチング板「立山砂防 加藤4tGL・旧型1t台車」
向けの動力を作りました。6.5mmゲージ化改造も比較的容易にできる設計です
(車輪の改軌は各自工作)。ネジやヘッドライトのパーツ付きで発売します。他用途
でも大いに活用してください。



設計・製造 アルモデル

<http://www.arumo.com/>