

1/150 N gauge model

# スロネ30

(リニューアル版)

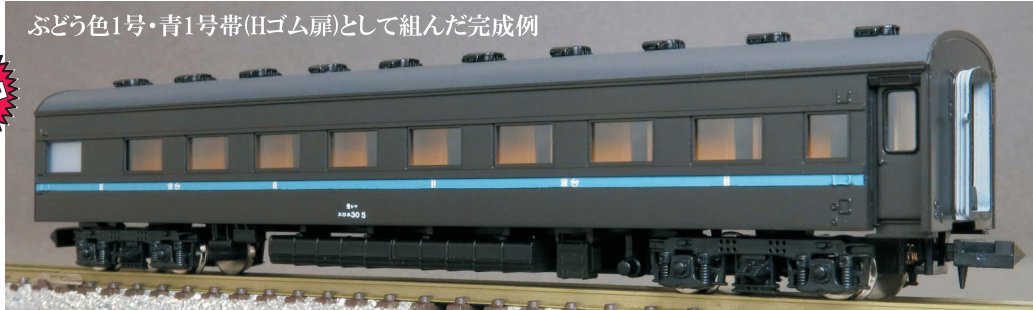


発売元  
アルモデル

## 組立キット

K0102 ¥3,900+税

ぶどう色1号・青1号帯(Hゴム扉)として組んだ完成例



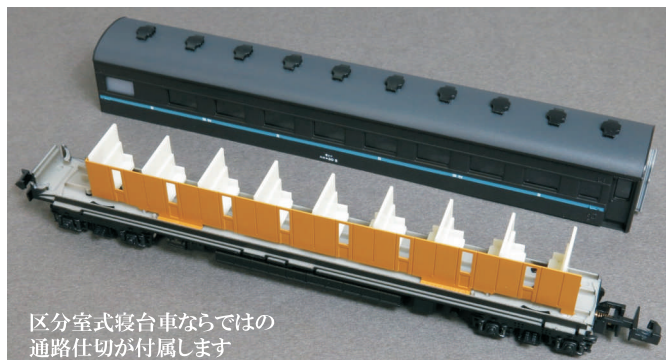
- 本製品は別付けの二段雨樋を取付けなくても製作できます。(二段雨樋は別売(K3091))
- 急行「銀河」「明星」「彗星」「月光」「北上」「津軽」、準急「あぶくま」「つるぎ」、普通717・718列車などで使用された切妻の寝台車スロネ30をリニューアルして発売。
- 屋根のネジ止めが可能になるなど組立て易く改良、網戸や寝台ハンゴ、多数のおまけ部品が付属し、扉を開けた状態でも組立可に。
- 多彩なおまけ部品を使うことで、実在しなかった形態としても製作可能に。(便所・洗面所窓各種、屋根布押え無しの妻板、Hゴム客室窓0.5輦分など)
- 区分室寝台車の特徴の、車内の通路仕切が付属。
- 登場時の鋼製プレス扉と、Hゴム扉を選択可能。
- 本製品はハンダ付け推奨ですが、瞬間接着剤・ゴム系接着剤の併用でも組立てできます。

### 主な別途購入品

- 【屋根・床板】 K4029 切妻客車屋根セット (2輦分入) または K4033 切妻・丸屋根客車屋根セット (各1輦分入)
  - 【床下機器】 K4034 客車床下機器セット (2輦分入) ●水タンクは2輦分使用
  - 【ベンチレーター】 (10ヶ必要) K4037 ガラベンセット (40ヶ入)
  - 【内装】 K4004 10系客車用寝台 (4輦分入)
  - 【台車】 GM製<5003>TR47
  - 【幌】 GM製<8612>貫通幌(客車・旧国型 グレー) または GM製<8611>貫通幌(客車・旧国型 ブラック)
  - 【窓セル】 透明プラ板、塩ビ板など
  - (任意)【二段雨樋】 K3091 雨樋 (6輦分入)
  - (任意)【屋根取付ネジ】 エコー製 B1421S ナベ頭 M1.4×2mm長 (20本入)
- 入手困難な方にはキングス製ネジもご用意しました。  
→K3101 屋根取付ネジ(M1.4×2mmネジ(1種)) (10本入)



網戸を下ろし、寝台ハンゴを取付けた状態です



区分室式寝台車ならではの通路仕切が付属します

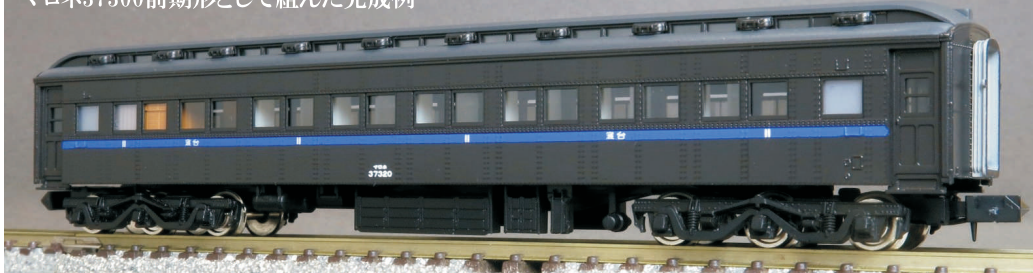
1/150 N gauge model

# マロネ29 1~ (マロネ37300)



発売元  
アルモデル

マロネ37300前期形として組んだ完成例



- 本製品は別付けの二段雨樋を取付けなくても製作できます。(二段雨樋は別売(K3091))
- 戦前は急行や普通列車などで、戦後は急行「安芸」「阿蘇」「瀬戸」などで使用された鋼製客車初の寝台車、マロネ37300(マロネ29 1~)をモデル化。
- 初期鋼製客車ならではの、天地寸法の小さい側窓、側板接手(縦の帯)、スハ32等よりも窓位置の高い扉といった特徴を再現。
- マロネ37300前期形と後期形で異なる電池箱が付属。
- 車内の仕切が付属。
- 煤除けの網戸と、日除けの錠戸が付属。また、おまけ部品として、晩年のオハ31などに取付けられていた一段式の錠戸も16枚付属します。
- 本製品はハンダ付け推奨ですが、瞬間接着剤・ゴム系接着剤の併用でも組立てできます。

### 主な別途購入品

- 【屋根・妻板・床板・ベンチレーター】 K4036 二重屋根客車ブラパーツセット (各2輦分入)
- 【床下機器】 K4034 客車床下機器セット (2輦分入)
- 【台車】 K3059 プラ床板用TR71台車
- 各社 片側絶縁車輪 6ヶ必要 GM製<8643>集電非対応車輪 などの中空軸車輪(プラ車軸の場合、台車側梁と枕梁の間をテープ等で絶縁し、台車片側は「K3502 プラネジ」で固定)
- 各種カプラー いずれか2ヶ必要 KATO製 カトーカプラー-N(黒) 11-702 (20ヶ入) GM または KATO製 アーノルドカプラー(要スプリング)
- 【幌】 GM製<8612>貫通幌(客車・旧国型 グレー) または GM製<8611>貫通幌(ブラック)
- 【窓セル】 透明プラ板、塩ビ板など
- 【内装】 K4015 戦前形口内用寝台
- (任意)【二段雨樋】 K3091 雨樋 (6輦分入)

## 組立キット

K11031 ¥3,900+税



網戸を下ろした状態です



発売元 アルモデル <http://www.arumo.com/>

E-mail: [arumo@mbm.nifty.com](mailto:arumo@mbm.nifty.com)