

スハ44 (原形／近代化)

発売元
アルモデル

組立キット K0155 ¥4,900+税

- 昭和26年登場の特急用三等車スハ44を模型化。同時発売のスハフ43と揃った質感にできます。
- 窓枠は原形とアルミサッシ、デッキ扉は原形鋼製プレス、開閉窓付、Hゴムを選択できるので近代化改造後としても製作可。
- デッキ扉は開状態としても製作可能。煤除けの網戸も付属。

【以下、スハフ43も同様】

- 瞬間接着剤・ゴム系接着剤併用でも組立可。
- 別付けの二段雨樋を取付けなくても製作可。(二段雨樋は別売となります(K3091))



この組立例では、KATO製スハ44の下回りを取付けていますが、床板のデッキ付近の一部をカットし、車体内側下部に細く切ったt0.5のスペーサーを4ヶ所に接着すれば問題ないようで、高さも他の客車キットやKATO製客車と大差ないようです。

昭和43年10月1日～ 急行「銀河1号」101・102列車 [東京－大阪]
→101レ 大阪方面

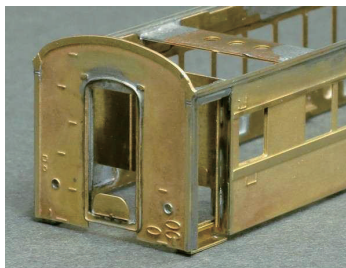
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
オユ	オハネ72	マロネ40	マロネ41	スハネ6	スハネ6	スハネ6	オハネ2	オハネ72	スハ44	スハ44	スハ44	スハ44	スハフ43
東部3	大ミハ												
オユ10非冷房等 ぶどう色2号	青15号	ぶどう色2号	固定窓車	スハ44原形(25・30～34)または7ルミサッシ(6～8)									
●青15号 (ロネはいずれも淡緑帯 44年9月以降順次帯なしに)													
スハ743 11～													

- 牽引機(43年10月)EF58
- 出典…主要客車列車編成順序表 昭和43年10月1日

スハフ43 11～

組立キット K0159 ¥4,900+税

- 昭和35年にスハ44を緩急車化改造して登場し、特急「みずほ」や「臨時あさかぜ」、急行「銀河」「明星」「出雲」など、多くの優等列車の指定席車として使用されたスハフ43 11～24を模型化。
- KATO製幌取付の場合に使える幌取付座が付属。



この側のデッキ扉は開状態に、客室窓は網戸を下ろした状態としています。

また、本製品には「みずほ」「あさかぜ」のテールマークシートも付属します(シールではありません)

塗装前のデッキ側です。車掌室窓が他の窓よりも引っ込んだ位置に付く特徴も再現。

デッキ扉開放状態でも組めるのはオハ60キットなどと同様ですが、デッキ床面をステップと別体にするなど構成を変更し、床板端部を切断しなくても組めるようになり、デッキ床面を付ける場合、床面の塗分けが容易に。

また、扉開放時用の扉単体部品も付属するので、扉開放状態で組む場合の手間も減りました。上写真の妻板には、本キット付属の幌取付座を使用しています。

昭和36年3月1日～ 急行「明星」13・14列車 [東京－大阪]
→13レ 大阪方面

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
マニ	マロネ40	マロネ41	ナハネ0	スハネ30	スハネ30	スハネ30	スハネ30	スハネ30	スハネ30	スハネ30	ナハネ0	スハフ43
不明	大ミハ											
マニ60など	マロネ41原形											
	●ぶどう色2号(ロネは青1号帯、7月末から淡緑帯化が進行)											
												スハフ43 11~

- 牽引機(36年10月)EF58
- 出典…Web「中央本線&64写真館」内「主要客車列車編成表」(消滅)

昭和37年10月1日～ 特急「みずほ」7・8列車 [東京－熊本]
→7レ 熊本方面

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
スハフ43	オロネ0	オロネ0	オシ17	オハネ17	オハネ17	スハフ43	オハネ17	オハネ17	オハネ17	オハネ17	オハネ17	スハフ43
東京一博多							東京一博多					
スハフ43 11～							スハフ43 11～					
●ぶどう色2号(ロネ・ロは淡緑帯)												

- 牽引機(36年10月)EF58・C62・EF30・C59 (37年からED72も担当と推定)
- 出典…Web「中央本線&64写真館」内「主要客車列車編成表」(消滅)

主な別途購入品 青文字はスハ44のみ、茶色文字はスハフ43のみ必要

- 【屋根・床板】 K4029 切妻客車屋根セット
または K4033 切妻・丸屋根客車屋根セット
- 【床下機器】 K4034 客車床下機器セット
- 【ベンチレーター】 (9ヶ必要) K4037 ガラベンセット(テール行灯部品も付属)
- 【内装】 K4003 転換クロスシート
- 【台車】 GM製<5003>TR47
- 【幌】 GM製<8612>貫通幌(客車・旧国型 グレー)
または<8611>貫通幌(客車・旧国型 ブラック)
- スハフ43に付属の幌取付座を使用の場合はKATO製のほうが近い形状になります(5060 ホロ(黒))
- 【インレタ】
 - 形式(スハ44) K3063 優等座席車/44系用インレタ (スハ44 1輛分入)
K3082 銀河(昭和27年)・荷物車他インレタ (スハ44 3輛分入)
 - 窓下の標記類など[白](スハ44)(ぶどう色1号に必要) K3065 等級標記他インレタ(白)
 - 形式(スハフ43 11～) K3063 優等座席車/44系用インレタ (スハフ43 11～ 1輛分入)
- 【窓セル】 透明ブラ板、塩ビ板など
- 【テールレンズ(スハフ43 11～)】 K3074 テールレンズ(丸屋根客車他)

(以下は任意)

- 【二段雨樋】 K3091 雨樋
- 【屋根取付ネジ】 エコー製 B1421S ナベ頭 M1.4×2mm長
入手困難な場合 →K3101 屋根取付ネジ(M1.4×2mmネジ(1種)) (K3107 低頭ネジも可)

発売元 アルモデル <http://www.arumo.com/>E-mail: arumo@mbm.nifty.com

2025.7