

スハフ43 1～原形



発売元
ARU MODEL
アルモデル

組立キット K0156 ¥4,900+税

- ◆昭和26年登場の特急用三等緩急車スハフ43 1～3を製品化、時期の違いで3つのタイプを用意。
- 本製品は特急「かもめ」「さくら」「はつかり」から、急行「日南」などで使用された頃までの、登場時から昭和40年代半ばまでの姿として製作できます。
- デッキ扉は原形鋼製プレスとHゴムを、便所・洗面所窓は原形と更新後を選択できます。
- 「かもめ」「さくら」「はつかり」のテールマークシートも付属します(シールではありません)。

【以下、他のスハフ43も同様】

- 車掌室側の貫通扉が通常よりも幅広で、左側にややオフセットされた独特の形態を再現。
- 瞬間接着剤・ゴム系接着剤併用でも組立可。
- 別付けの二段雨樋を取付けなくても製作可。(二段雨樋は別売となります(K3091))
- デッキ扉は開状態としても製作可能。煤除けの網戸も付属。
- KATO製幌など取付の場合に使える幌取付座が付属。

特急「かもめ」の登場前、急行「銀河」で使用されていた頃のスハフ43(ぶどう色1号)の完成例



↓左から、スハフ43 1～原形、スハフ43 2 体質改善前/後、スハフ43 3 体質改善後。両側の2輛の車掌室側には、トレジャータウン製の幌を取付けています。

スハフ43 2 体質改善前/後
(原形窓枠/アルミサッシ)

組立キット K0157 ¥4,900+税

- 本製品は、昭和47年頃から急行「銀河」で使用するスハフ43 1～3や、51年に体質改善でアルミサッシ化されたスハフ43 2として製作可。
- また、近年のスハフ43 2としても組めます。



この側のデッキ扉は開放状態に、客室窓は網戸を下ろした状態としています。(スハフ43 1～でデッキ開放する場合、ブラ床板上面のリブを削って孔を埋めてから平滑に仕上げる等の加工が必要になります)

体質改善工事前に急行「銀河」で使用されていた頃のスハフ43 2(青15号)の完成例
(扉形態は推定)



スハフ43 2と3のキットは、昭和47年頃に取付けられた循環式汚物処理装置の蓋も再現。この蓋は、側板と内板の接合後に接着する形ですが、ごく僅かに寸法を変えた蓋の部品を多めに入れてあります。

スハフ43 3 体質改善後
(アルミサッシ・Hゴム窓)

組立キット K0158 ¥4,900+税

- 本製品は、昭和52年の体質改善工事でアルミサッシ化、便所・洗面所窓がHゴム支持化してその上側のウインドヘッダーが消滅したスハフ43 3として製作可。
- (厳密には、デッキ側の急行札挿・順位札挿の位置は近年のスハフ43 3)

大井川鉄道で「はつかり」色となったスハフ43 3(青15号+クリーム帯)の完成例



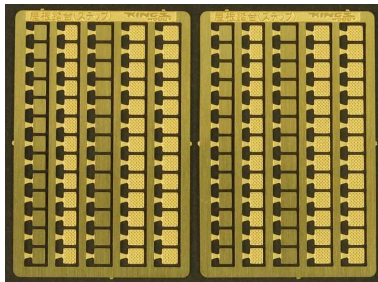
主な別途購入品

- 【屋根・床板】 K4029 切妻客車屋根セット
または K4033 切妻・丸屋根客車屋根セット
- 【床下機器】 K4034 客車床下機器セット
- 【ベンチレーター】 (9ヶ必要) K4037 ガラベンセット(テール行灯部品も付属)
- 【内装】 K4003 転換クロスシート(一つつ切り離して取付)
- 【台車】 GM製<5003>TR47
- 【幌】 GM製<8612>貫通幌(客車・旧国型 グレー)
または<8611>貫通幌(客車・旧国型 ブラック)
- スハフ43に付属の幌取付座を使用の場合はKATO製のほうが近い形状になります(5060 ホロ(黒))
- 【インレタ】 □形式 K3063 優等座席車/44系用インレタ (スハフ43 2・15 各1輛分入)
K3082 銀河(昭和27年)・荷物車他インレタ (スハフ43 1 東シナ 1輛分入)
- 窓下の標記類など[白](ぶどう色1号に必要) K3065 等級標記他インレタ(白)
- 【窓セル】 透明プラ板、塩ビ板など
- 【テールレンズ】 K3074 テールレンズ(丸屋根客車他)
- (以下は任意)
- 【二段雨樋】 K3091 雨樋
- 【屋根取付ネジ】 エコー製 B1421S ナベ頭 M1.4×2mm長
入手困難な場合 →K3101 屋根取付ネジ(M1.4×2mmネジ(1種))(K3107 低頭ネジも可)

屋根踏台(屋根ステップ)

試験販売品 ¥700+税

4種類 計130ヶ入



屋根踏台のグレードアップ用部品です。キット付属品は組みやすさ優先で、踏台と取付足を一体にして、取付足を曲げやすいように踏台に切込みを入れてありますが、本製品は形状優先の屋根踏台のみとしたものです。

取付足は各自工夫
(幅0.3mm程度の帯材で取付足中心間1.33mm)

- 正方形は丸屋根客車・電車用
模様あり×52、模様なし×26
- 長方形は二重屋根客車用
模様あり×26、模様なし×26



■改良再生産

- K0440 オロ40 1～(スロ31120 張上屋根)
K0432 オロ40 24～(スロ31143～)
K1022 マロネフ58(マイロネフ37280)
K1048 スハシ38 1～
K1059 オヤ35 1(スロハフ30 6 リベット減少)

1～2年程度品切れとなっていた客車キット5点を、最新製品に準じた改良を行ったうえで再生産しました。

- 別付雨樋なしでも製作可に変更
(雨樋取付不要のオロ40 1～以外)
- 細部修整
- 鍍戸・網戸部品追加(オロ40以外)
- オロ40はおまけのデッキ閉塞部品等追加 など

■再生産

- K3913 客室端部仕切
K3922 丸屋根客車デッキ開放部品

発売元 アルモデル <http://www.arumo.com/>
E-mail: arumo@mbm.nifty.com 2025.8