

スユ41 (昭和40年度改造前/オユ40)



発売元
アルモデル

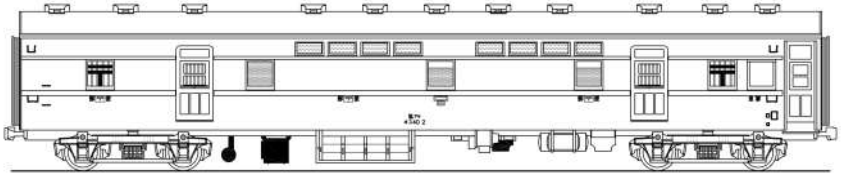
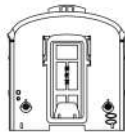
組立キット K0227 ¥4,900+税

- 昭和27年に登場した切妻の郵便車スユ41の、側引戸改造前の形態を模型化。
(他形式と共通で急行「雲仙」「筑紫」「西海」などで使用)
- 扉形状等の異なるオユ40(右図)も製作可能。
(札挿位置は異なります)

【以下、オユ61も同様】

- 瞬間接着剤・ゴム系接着剤併用でも組立可能。
- ◆補助動力として GM製<5716>コアレスモーター動力ユニット(20m級長軸距)の組込可能。

スユ41ぶどう色1号(保護棒は黄かつ色)の完成例



昭和32年9月10日 急行「雲仙」39列車 [東京→長崎]

●牽引機 EF58 43+EF58 22[東] (参考 35年7月:EF58・C59・EF10・C57)
●出典…Jトレイン69 P14

スユ41	マユ32	オユ40	マユ40	スユ51	オユ40	マユ38	ナハ10	ナハ10	ナハ10	ナハ10	ナハ10	ナハ10
1	37	6	1	19	69	2	17	113	112	36	92	47
東シナ	門サキ	東シナ	門サキ	門サキ	東シナ	東シナ	門サキ	門サキ	門サキ	門サキ	門サキ	門サキ
東京一博多	東京一博多	東京一博多	東京一博多	東京一博多	東京一博多	東京一博多	東京一博多	東京一博多	東京一博多	東京一博多	東京一博多	東京一博多
スユ41	マユ32戦後形	マユ32 1~	マユ40 1~	マユ40 1~	マユ40 1~	マユ38 1~	ナハ10 1~	ナハ10 1~	ナハ10 1~	ナハ10 1~	ナハ10 1~	ナハ10 1~

昭和31年8月15日 急行「大雪」1列車 [函館→網走]

●牽引機 D51 440[築] (参考 33年10月:C62・C57・D51・C58)
●出典…RML275「並口のすべて」P44

オユ40	スユ62	オユ35	スハ29	オハ35	オハ35	スハ44	スハ45	スハ45	スハ45	スハ44	オハ35	オハ60
1	8	7	105	850	1302	19	40	44	52	21	1301	19
旭アサ	青ハコ	青ハコ	青ハコ	青ハコ	青ハコ	青ハコ	青ハコ	青ハコ	青ハコ	青ハコ	青ハコ	青マン
オユ40	原形	オユ35 1~	スハ29 103~	キノコ鋼製屋根キノコ木製屋根	キノコ鋼製屋根キノコ木製屋根	キノコ鋼製屋根キノコ木製屋根	キノコ鋼製屋根キノコ木製屋根	キノコ鋼製屋根キノコ木製屋根	キノコ鋼製屋根キノコ木製屋根	キノコ鋼製屋根キノコ木製屋根	キノコ鋼製屋根キノコ木製屋根	キノコ鋼製屋根キノコ木製屋根



オユ61 1~ (昭和40年度改造前)

組立キット K0235 ¥4,900+税

- 昭和27年に鋼体化改造で登場した切妻の郵便車オユ61 1・2の、側引戸改造前の形態を模型化。
(急行「雲仙」「西海」などで使用)
- スユ41によく似た形態ながら、若干短い車体長、低窓の側引戸など、台車以外の相違点を再現。



オユ61 1~(側引戸改造前 ぶどう色1号、保護棒は淡緑)の完成例



- おまけ部品として渡り板付の幌枠、貫通扉等も付属。

昭和32年11月6日 急行「西海」39列車 [東京→佐世保]

●牽引機 EF58 117[東] (参考 35年7月:EF58・C59・EF10・C57・D51)
●実見…東京 ●出典…レイル9 P30、Jトレイン69 P14

オユ61	マユ31	マユ	マユ40	マユ40	スユ51	オユ40	マユ29	ナハ10	ナハ10	ナハ10	ナハ10	ナハ10	ナハ10
2	4	M-3217	10	1	32	42	105	20	94	97	48	78	38
東シナ	門モコ	東シナ	東シナ	門ハイ	門ハイ	東シナ	東シナ	門ハイ	門ハイ	門ハイ	門ハイ	門タケ	門タケ
東京一博多	東京一博多	東京一博多	東京一博多	東京一博多	東京一博多	東京一博多	東京一博多	東京一博多	東京一博多	東京一博多	東京一博多	東京一博多	東京一博多
オユ61 1~	マユ31 1~	マユ32 1~	マユ40 1~	マユ40 1~	スユ51 1~	オユ40 1~	マユ29 105~	ナハ10 1~	ナハ10 1~	ナハ10 1~	ナハ10 1~	ナハ10 1~	ナハ10 1~

オユ61 1~ (昭和40年度改造後)

組立キット K0236 ¥4,900+税



オユ61 1~(側引戸改造後 ぶどう色2号)の完成例



- 昭和27年に鋼体化改造で登場した切妻の郵便車オユ61 1・2の、側引戸改造後の形態を模型化。(東海道線などで使用)
- 前位の側引戸が両引戸に変わっただけでなく、妻面の雨樋縦管が丸管となった形態も再現。
- おまけ部品として渡り板付の幌枠、貫通扉等も付属。

昭和41年1月14日 東海道本線普通 144列車 [姫路→東京]

●牽引機 EF58 151 ●実見…東京 ●出典…RML220「特口のすべて」P47

オユ61	マユ60	マユ60	オハフ33	スユ51	スハ43	オハ46	スハ43	スハ43	スハ43	スハ43	スハ43	スハ43	スハフ42
1	459	326	1011	20	70	684	210	204	262	292	172	163	
オユ61 1~	マユ60 432~	(?)	事故復旧車	近代化	元スハ43								
	恐らく改造後	非実在番号	完全切妻										
大ミハ?													

主な別途購入品 赤文字はスユ41のみ、青文字はオユ61のみ必要

【屋根・妻板・床板・ベンチレーター】

【屋根・床板】 K4029 切妻客車屋根セット(2輛分入)

または K4033 切妻・丸屋根客車屋根セット(各1輛分入)

【床下機器】 K4034 客車床下機器セット(2輛分入)

【ベンチレーター】 K4037 ガラベンセット(40ヶ入)

【台車】 GM製 <5024>TR23台車(スユ41) <5002>TR11(オユ61)

【窓セル】 透明プラ板、塩ビ板など

【幌】 GM製<8612>貫通幌(客車・旧国型 グレー)

または <8611>貫通幌(客車・旧国型 ブラック)

(以下は任意)

【屋根取付ネジ】 エコー製 B1421S ナベ頭 M1.4×2mm長

入手困難な場合 →K3101 屋根取付ネジ(M1.4×2mmネジ(1種)) (K3107 低頭ネジも可)

【二段雨樋】 K3091 雨樋

【テールレンズ】 K3074 テールレンズ(丸屋根客車他) (12ヶ入)

発売元 アルモデル <http://www.arumo.com/>

E-mail: arumo@mbm.nifty.com