

マロネ29 103～洗面所更新



発売元
アルモデル

組立キット K0412 ¥4,900+税

在庫僅少となっている「K0411 マロネ29 103～(マロネ37414～)」再生産の代わりに用意した新製品です。

K0411キットから洗面所更新車を製作するには側窓の改造が必要ですが、本製品では素組みでこの形態にできます。

また、別付雨樋なしで製作可能な仕様とするなど、最新製品と同じ構成となっています。

- 戦前製の代表的寝台車マロネ29のうち、戦後もロネの主力として使用されたマロネ29 103～130の洗面所窓改造後を模型化。(昭和33年頃以降の多数派と思われる形態)
- 原形木製扉のほか、木製高窓扉4枚・Hゴム扉2枚・開閉窓付扉2枚が付属。 ●昭和38年に緩急車化改造されたマロネフ29 111・112としても製作できます。
- (以下、他製品も共通) 別付の二段雨樋を取付けなくても製作できます(二段雨樋別売(K3091)) ●組立はハンダ付推奨ですが瞬間接着剤・ゴム系接着剤の併用でもできます。
- 主な使用列車……特急「あさかぜ」、急行「明星」「瀬戸」「出雲」「阿蘇」「高千穂」「筑紫」「しろやま」「北上」「北斗」「いわて」「津軽」「北陸」など

ぶどう色1号・青1号帯として組んだ完成例(扉は木製高窓)



マロネ口38 9～(マロネ口37626～)

組立キット K0417 ¥4,900+税

品切れとなっている「K0416 マロネ口38 1～(マロネ口37600)」再生産の代わりに用意した新製品です。

K0416キットとの主な違いは側板のリベット有無ですが、別付雨樋なしで製作可能な仕様としています。

- 二等寝台と二等座席の合造車マロネ口38のうち、リベットの付かないマロネ口38 9～16・22(マロネ口37626～37634)を模型化。
- 晩年に便洗所窓枠を二段窓に更新したマロネ口38 22としても製作できます。(写真)
- 原形木製扉のほか、マロネ口38 13などで見られた木製高窓扉が付属します。
- 車内通路などの仕切が付属。 ●主な使用列車……急行「那智」「高千穂」「筑紫」「さつま」「日本海」「たるまえ」「はまなす」「石北」「利尻」など

ぶどう色2号・淡緑帯のマロネ口38 22として組んだ完成例



スロ34 13～(スロ30772～)

組立キット K0435 ¥4,900+税

●特急「燕」「鷗」「へいわ」「つばめ」などで使用された特急用二等車スロ34の丸屋根車のうち、多数派でリベットの無いスロ34 13～21を模型化。

●木製高窓扉、Hゴム扉、開閉窓付扉が各2枚と、便所・洗面所窓枠更新の二段窓が付属するので、スロフ34としても製作できます。

●車内通路などの仕切が付属。

登場時のスロ30772～として組んだ完成例



昭和11年5月 特急「燕」 ●牽引機 EF53、C53など

スロニ	スロハ	スロハ	スロハ	スロハ	スロハ	スロシ	スロス	スロス	スロイ
35700	32800	32800	32800	32800	32800	37800	30770	30770	37020
(スハ31丸屋根)			(スハ32丸屋根)			スシ28 101・103～マシ29 105～とて発売	スロ34 13～とて新発売		スロイ48とて発売中

昭和12年7月～ 特急「鷗」 ●牽引機 EF53、C53

スロニ	スロハ	スロハ	スロハ	スロハ	スロシ	スロス	スロイ
35700	32800	32800	32800	32800	37800	30770	37260
(スハ31丸屋根)			(スハ32丸屋根)		スシ28 101・103～マシ29 105～とて発売	スロ34 13～とて新発売	

マシ29 105～(スシ37810～) 【リニューアル版】

組立キット K0452 ¥4,900+税

2018年発売で、長らく品切れとなっていました。丸屋根客車キット最新製品と同じ構成にリニューアルして発売いたします。

基本的な構成は下記のK0451と同様で、車体リベットとステップ端部の有無が異なります。

●昭和9年12月～翌年11月製造でリベットの無いマシ29 105～110・201(スシ37810～37817・37819・37820)を模型化。

●写真は旧製品です



(リニューアル版では側板両端が長くなり、妻板との段差が出なくなっています)

●主な使用列車……特急「富士」「燕」「鷗」「はと」「さくら」「さちかぜ」、急行「なにわ」「瀬戸」「さつま」「西海」「早鞆」「西海」「筑紫」「玄海」「雲仙」「阿蘇」「高千穂」「十和田」など

再生産品

K0451 スシ28 101・103～(スシ37800) 基本的に再生産ですが、別付雨樋なしで製作可能な仕様に変更しました。(二段雨樋は別売)

K0474 オハ34(スハ33000) こちらは再生産です。

主な別途購入品(特記以外共通)

【屋根・床板】 K4030 丸屋根客車屋根セット または K4033 切妻・丸屋根客車屋根セット

【床下機器】 K4034 客車床下機器セット

【ベンチレーター】 K4037 ガラベンセット

【台車】 (スロ34) GM製(5024)TR23

(その他) K3060 プラ床板用TR73台車

●各社 片側絶縁車輪 6ヶ必要

(中空軸車輪の場合、台車側梁と枕梁の間をテープ等で絶縁し、台車片側は「K3502 プラネジ」で固定)

●各種カプラー いずれか2ヶ必要

KATO製 カトーカプラー-N(黒) 11-702

GM または KATO製 アーノルドカプラー(要スプリング)

【幌】 GM製<8612>貫通幌(客車・旧国型 グレー) または GM製<8611>貫通幌(客車・旧国型 ブラック)

【内装】 (マロネ29)(マロネ口38) K4015 戦前形ロネ用寝台 (マロネ口38)(スロ34) K4003 転換クロスシート (マシ29) K4013 食堂車テーブル・イス

【窓セル】 透明プラ板、塩ビ板など

(以下は任意)

【屋根取付ネジ】 エコー製 B1421S ナベ頭 M1.4×2mm長 入手困難な場合 →K3101 屋根取付ネジ(M1.4×2mmネジ(1種))

【二段雨樋】 K3091 雨樋

発売元 アルモデル <http://www.arumo.com/>

E-mail: arumo@mbm.nifty.com