

1/150 N gauge model

マイテ37010

組立キット K1002 ¥5,400+税

- 戦前の特急「富士」ので終始使用された、桃山式の展望室が特徴の展望車マイテ37010形を模型化。(鉄博の保存車マイテ39 11の原形の姿)
- 展望デッキは洋白製で再現。●車内の仕切、煤除けの網戸が付属。
- (以下、他製品も共通) 別付の二段雨樋を取付けなくても製作できます。
- 組立はハンダ付推奨ですが瞬間接着剤・ゴム系接着剤の併用でも可。

特急「富士」テールマークシートも付属。(シールではありません)



側窓の明るい茶色の部品は網戸と鑑戸

マイネ37100 (マイネ29)

組立キット K1008 ¥4,900+税

- 初の鋼製一等寝台車マイネ37100形を模型化。昭和29年頃の更新修繕でリベットが減少する前の形態となりますが、側板裾のリベットを削る等でマロネ48 1・3にもできます。(戦前は急行17・18列車等、更新後は急行「早鞆」「霧島」「筑紫」「月光」等で使用)
- 出入台扉は原形の31系用扉(写真)のほか、木製高窓扉1輦分等も付属。
- 車内の通路等の仕切、煤除けの網戸、日除けの鑑戸も付属。



急行「筑紫」運用時の、ぶどう色1号・青1号帯として組んだ完成例

マロネ48 (マイネ29 リベット減少)

組立キット K1011 ¥4,900+税

- マイネ37100形のうち、昭和29年頃の更新修繕で車体裾などのリベットが消滅した車輛を模型化。更新修繕後の細部は各車で異なるため、本製品は厳密には、マイネ29 5→マロネ48 5となります。(ヘッダーより上のリベットを削る等でマロネ48 2・6にもできます)
- (急行「早鞆」「霧島」「月光」などで使用、特急「平和」「マロネ40代走」の例も)
- 出入台扉は写真の32系用扉(窓位置低め)のほか、木製高窓扉も付属。



戦前のマロネ37397～(ぶどう色1号・青4号帯)として組んだ完成例

マロネ29 31 (マロネ37397～)

組立キット K1035 ¥4,900+税

- マロネ37350形の最後期形でリベットの少ないマロネ29 31(マロネ37397・37398)を製品化。(主な使用列車…「十和田」「早鞆」「西海」「筑紫」「天草」等)(戦前の新製時は東鉄配置)
- 出入台扉は原形木製扉・鋼製プレス扉(写真)が付属。
- 車内の給仕室などの仕切、煤除けの網戸なども付属付属。
- 車内の通路等の仕切、煤除けの網戸、日除けの鑑戸も付属。

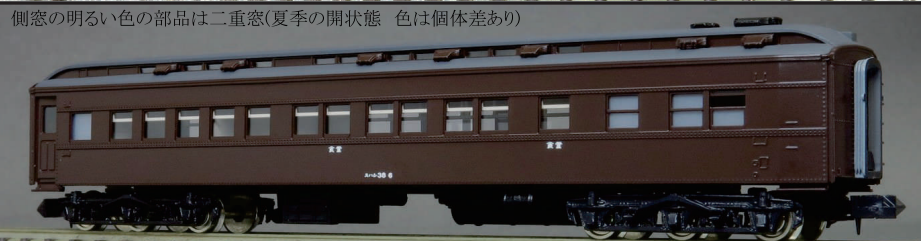


側窓の明るい色の部品は二重窓(夏季の開状態 色は個体差あり)

スハシ38 6・21～

組立キット K1050 ¥4,900+税

- 主に北海道の急行で使用された、元スロシ37950形のスハシ38 6・21～23を模型化。(厳密にはリベットの多く残ったスハシ38 6・23になります)
- 出入台扉は原形木製扉・鋼製プレス扉(写真)が付属。
- 調理室・給仕室などの仕切、調理室窓の開状態、二重窓(開状態)も付属。
- 組立例は、昭和33年まで上野～青森間急行「北斗」で使用後、不定期急行「石狩」で昭和42年1月まで使用されたスハシ38 6の最晩年の姿(ぶどう色2号)。



ぶどう色1号、前位側デッキ開状態として組んだ完成例

オハ60 (溶接跡なし)

組立キット K0181 ¥4,900+税

- 品切れ中の「K0182 オハ60」を再生産する代わりに用意した新製品です。
- 「K0182 オハ60」では、リベットのようにも見える側板の溶接跡を小さい凸で簡易的に表現していましたが、本製品ではその表現を無くしているので、すっきりとした印象となっています。また、デッキ部は最新製品と同じ構成に。
- 本製品は別付けの二段雨樋を取付不要です(実車が雨樋付かないため)



主な別途購入品 (特記以外共通)

【屋根・妻板・床板・ベンチレーター】

K4036 二重屋根客車プラパーツセット(オハ60以外必要) K4037 ガラベンセット(マイテ・スハシ38・オハ60は必要)

K4029 切妻客車屋根セット または K4033 切妻・丸屋根客車屋根セット(オハ60のみ必要)

【床下機器】 K4034 客車床下機器セット

【台車】 K3059 プラ床板用TR71台車(マイネ37100・マロネ48のみ) K3060 プラ床板用TR73台車

●各社 片側絶縁車輪 6ヶ必要、各種カブラー

(中空軸車輪の場合、台車側梁と枕梁の間をテープ等で絶縁し、台車片側は「K3502 プラネジ」で固定)

GM製<5002>TR11 または <5018>DT10(オハ60のみ)

【幌】 GM製<8612>貫通幌(客車・旧国型 グレー) または <8611>貫通幌(客車・旧国型 ブラック)

【内装】(マイテ) K4001 展望車用シート・寝台 K4014 大型ボックスシート

(マイネ37100・マロネ48) K4001 展望車用シート・寝台

(マロネ29) K4015 戦前形ロネ用寝台

(スハシ38) K4005 普通車用ボックスシート K4013 食堂車テーブル・イス

(オハ60) K4005 普通車用ボックスシート

【窓セル】 透明プラ板、塩ビ板など

(以下は任意)

【屋根取付ネジ】 K3101 屋根取付ネジ または K3107 屋根取付ネジ(低頭)

【二段雨樋】 K3091 雨樋(オハ60は不要)

客車台車集電板16

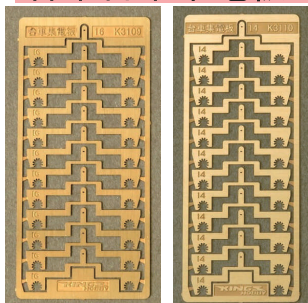
K3109 ¥800+税

客車台車集電板14

K3110 ¥800+税

いずれも3輦分入(6台車分)

- t0.15薄青銅エッチング板製
- 「16」はGM製TR11・23・47など、車軸中心間隔16.5mmの台車に適合
- 「14」はGM製TR50・DT22など、車軸中心間隔13.3mmの台車に適合
- いずれも無加工で取付可能
- 「K3108 客車床上集電板」と組み合わせ使用
- ・中空軸車輪(車軸がプラ製)の場合は台車両側に取付
- ・片側絶縁車輪の場合は台車片側に取付(この場合は12台車分)

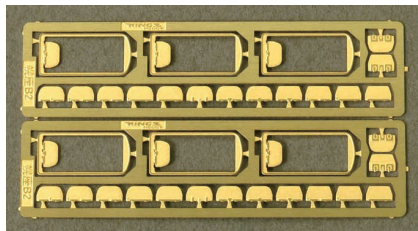


客車幌取付座B2・渡り板

K3932 ¥700+税

幌取付座6ヶ・渡り板28ヶ入

- 幌取付座B2は丸屋根/切妻客車など二重屋根客車でも使用例あり(K3931の「B」に渡り板を追加した形状)
- (ラベルの「K3922の「B」に渡り板を～」は誤記です)
- 渡り板は旧形客車用の新旧13種類(渡り板の外形は上部Rの違いと全高の違いで3種類 他は細部形状の違い)



発売元 アルモデル



http://www.arumo.com/

E-mail: arumo@mbm.nifty.com

2025.12