

1/150 N gauge model

# マイネロ37260 (マイフ29 3)



発売元  
アルモデル



特急「鷗」運用時のマイネロ27260として組んだ完成例

## 組立キット K1020 ¥4,900+税

- 函館ー釧路間急行401・402列車用として登場し、その後特急「不定期燕」「鷗」で使用されたマイネロ37260形を模型化。
- 緩急車化のマイネフ37260や、戦後に一部窓が塞がれたマイフ29 3も製作可。
- 区分室通路等の仕切、二重窓(開状態)や錠戸、網戸も付属。
- (以下、他製品も共通) 別付の二段雨樋を取付けなくても製作できます。(二段雨樋別売(K3091))
- 組立はハンダ付推奨ですが瞬間接着剤・ゴム系接着剤の併用でもできます。

昭和11年4月 特急「不定期燕」 1012列車 ●牽引機 C53(EF53も牽引と推定)

スハニ	スハ	スハ	スハ	スハ	スシ	マロネ	マイネロ
35700	32800	32800	32800	32800	37700	37400	37260
(スハニ31丸屋根)		(スハ32丸屋根)				マロネ39として発売	新発売
						二等座席車代用	



特急「不定期燕」「鷗」テールマークシートも付属。(シールではありません)

昭和12年7月～ 特急「鷗」 1031・1032列車 ●牽引機 C53など(EF53なども牽引と推定)

スハニ	スハ	スハ	スハ	スハ	スシ	スロ	マイネロ
35700	32800	32800	32800	32800	37800	30770	37260
(スハニ31丸屋根)		(スハ32丸屋根)			スシ28 101・103～	スロ34 13～	新発売
						マシ29 105～として発売	

●昭和12年頃と13年の写真でのスロは、スロ30850(後のオロ35)を連結しているようです。

# マロネフ38 11～

## 組立キット K1021 ¥4,900+税

- マイネロ37260形として登場後、昭和29年に二等寝台緩急車に改造されて急行「能登」などで使用されたマロネフ38 11～を模型化。
- (厳密には号車札挿の位置、明り窓形態はマロネフ38 11)
- 急行「能登」連結時、車掌室側に取付けられていた窓のある幌蓋が付属。
- 区分室通路等の仕切、錠戸、網戸が付属。マイネロ37260と異なる仕切形状を作り分けています。



急行「能登」運用時の幌蓋を取付けた状態で末期の、ぶどう色2号・青1号帯として組んだ完成例

昭和29年7月 急行「北斗」 206列車 青森→上野 ●牽引機 C62 ●客車の塗色はぶどう色1号(ロネ・ロは青1号帯)

マニ60	マロネフ38	スロ54	スロ54	広窓並口	広窓並口	スハニ38	スハ43	スハ43	スハ43	スハ43	スハ43	スハ742
1～スハ21～	11～			ワ36・40等?	ワ36・40等?	4～*6						
新発売												
所定はマロネ38												

※この編成は写真を元に作成(5輛目以降は推定、スハ輛数も不明)

昭和34年9月 急行「能登・伊勢・那智」 901列車 ●牽引機 EF58(35年7月の能登…EF58・E10・ED70・DF50) ●客車の塗色はぶどう色1号または2号(ロネ・ロは青1号帯)

マロネフ38	スロ54	マハニ11	マハニ11	スハ43	スハ43	スハ742	スハ742	マハニ10	スロ53	スハ742	スハ742	マロネフ38	マハニ11	スハ742
11～								1～	近代化					
東京→金沢「能登」						東京→鳥羽「伊勢」			東京→新宮「那智」					

新発売  
マロネフ38 11～、マロネフ38 9～として発売

### 主な別途購入品 (特記以外共通)

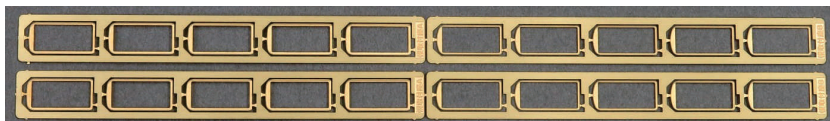
- 【屋根・妻板・床板・ベンチレーター】 K4036 二重屋根客車プラパーツセット (各2輛分入)
- 【床下機器】 K4034 客車床下機器セット (2輛分入)
- 【台車】 K3060 プラ床板用TR73台車
  - 各社 片側絶縁車輪 6ヶ必要 (中空軸車輪の場合、台車側梁と枕梁の間をテープ等で絶縁し、台車片側は「K3502 プラネジ」で固定)
  - 各種カプラー いずれか2ヶ必要 KATO製 カトーカプラー-N(黒) 11-702 GMまたはKATO製 アーノルドカプラー (要スプリング)
- 【幌】 GM製<8612>貫通幌(客車・旧国型 グレー) または <8611>貫通幌(客車・旧国型 ブラック)

- 【内装】 K4001 展望車用シート・寝台 (マロネフ38) K4015 戦前形ロネ用寝台 (マイネロ37260) K4003 転換クロスシート
- 【窓セル】 透明プラ板、塩ビ板など (以下は任意)
- 【屋根取付ネジ】 エコー製 B1421S ナベ頭 M1.4×2mm長 入手困難な場合 →K3101 屋根取付ネジ(M1.4×2mmネジ(1種)) (K3107 低頭ネジも可)
- 【二段雨樋】 K3091 雨樋
- 【テルレンズ】 K3074 テールレンズ(丸屋根客車他) (12ヶ入)
- 【別貼り ウインドシル・ヘッダー】 K3103 ウインドシルA(幅広) (7.5輛分入) K3105 ウインドヘッダー (9輛分入)

## 客車幌取付座A・B

K3931 ¥1,500+税

2種類各10ヶ入



幌撤去車などに使用

- Aは丸屋根客車初期以前の旧タイプ(K3920付属品と同一形状)
- Bは丸屋根客車、切妻客車など(二重屋根客車でも使用例あり)

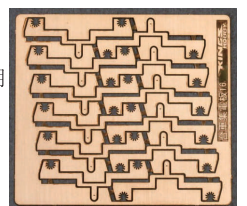
## 客車台車集電板16

イベント・通販限定

先行販売品 ¥800+税

3台車分入

- GM製TR11・23・47・DT13台車などに適合
- 「K3108 客車床上集電板」と組み合わせ使用
- ・中空軸車輪(車軸がプラ製)の場合は台車両側に取付
- ・片側絶縁車輪の場合は台車片側に取付 (この場合は6台車分)



### 再生産品

K1003 スイテ48 (スイテ37020)

基本的に再生産ですが、別付雨樋なしで製作可能な仕様に変更しました。(二段雨樋は別売)

K0102 スロネ30 こちらは再生産です。

発売元 アルモデル <http://www.arumo.com/>

E-mail: [arumo@mbm.nifty.com](mailto:arumo@mbm.nifty.com)

2024.08