

HO/16番ゲージ (1/80・16.5mm)

小型電車A[琴急デ1/広浜デハ1]

組立キット (パーツ別)

ARU MODEL
MODEL RAILROAD PRODUCT DESIGN
アルモデル

車体キット ¥7,900(税込)

パーツ類は別途お求めください【最も簡単な組みあわせ例です】

- 動力装置:(2個)天賞堂・パワートラックWB-26B, または, エンドウ・トラクションモーター26
- 台車:日光モデル製・日車D-16など(軸間距離26mmのもの)
- カプラー:ケーディーNo.5(#5)
- パンタグラフ:弊社製【HO】路面/軽便用パンタグラフ
- ヘッドライト:エコーモデル製・No.1613:250W前照灯(Wメタル製)など
- テールライト:エコーモデル製・No.1614:旧型テールライトなど
- ベンチレーター:エコーモデル製・No.2665:小型ガラベン(片側)

- ◆動力ユニット1台でも製作可能 (この場合「日光モデル製・金属床板用センターピン」が必要です)
- ◆パンタグラフはエンドウ製・PS13なども取付可能 (標準的な取り付け寸法16mm×14mmのもの)



- ◆実車は11m級(模型は14cm)の小型電車
- ◆プロトタイプは琴急→名鉄, 広浜→熊本
- ◆各所に位置決め用のツメがあり組立確実
- ◆パワトラ使用で急カーブもラクラク
- ◆トラムウェイ製の動力装置も使用可能

プロトタイプは昭和初期に造られた琴平急行電鉄のデハ1です。この鉄道は戦争中に廃止になり電車は名鉄モ180として使われました。同形車が広浜鉄道(可部線)にもありました。こちらは熊本電鉄に渡り、今でも現存しますが、側窓が2段になり、前面に縦の雨トイが付いたりして雰囲気の違いがあります。

屋上は会社や時代で大きく異なります。広浜電鉄ではポールが付いていました。模型は図面を参考に琴急の雰囲気のでパンタまわりは弊社製品にあわせてアレンジしてあります。

表記類に便利な

[HO]自由形鉄道用インレタ①~②
もごさいます。

①自由形社紋など

②電車, 貨車などの形式(数字付)

(各税込 ¥800)

実車と異なった軽快な感じの下まわりにするために、少々加工が必要ですが、動力装置に「トラムウェイ製・(TW-MTR01)路面電車・小型車両用動力装置」を使うことが出来ます。この場合の台車枠は弊社製「トラムウェイ製動力装置専用ガソリカー台車枠」(1両分)が便利です。

HO/16番ゲージ (1/80・16.5mm)

メリケン箱電

塗装済組立キット (パーツ別)

ARU MODEL
MODEL RAILROAD PRODUCT DESIGN
アルモデル

塗装済キット(緑) ¥6,900(税込)

未塗装キット ¥4,900(税込)

別途購入品

- 動力装置:天賞堂・パワートラックWB-26B, または, エンドウ・トラクションモーター26
- カプラー:ケーディーNo.5(#5)
- パンタグラフ:
弊社製【HO】路面/軽便用パンタグラフ
- ヘッドライト:エコーモデル製
No.1612:100W前照灯(Wメタル製)など
- テールライト:エコーモデル製
No.1614:旧型テールライトなど

アメリカGE社製の三重交通デ51をモデルにした、フリーランスの箱形電気機関車を模型化したしました。

このキットは、厚さ0.5mmの真鍮エッチング板に焼付塗装をしています。楽しくも面倒な塗装を避けて気軽に作る事ができます。

パーツの取付以外に接着は不要です。折り曲げとネジ止めで大体のカタチになります(タッピングネジを使うことでタップも不要です)。固定のツメは表に出ないように、曲げた部分は目立たないように工夫をしました。

製品について(ご理解とお願い)

塗装済みキットは、塗料の性質上、折り曲げ線の塗膜が割れて剥がれます。気になる場合、市販の塗料でタッチアップをしてください。屋根は切断部が露出します。

少々画期的な?
塗装済キットです。
(メラミン焼付塗装済)

パーツ以外の接着は不要
折り曲げとネジ止めで構成



普通の未塗装キットもごさいます
リペットの打出しもできます
側面ルーバーのオマケパーツ有



設計・製造 アルモデル
<http://www.arumo.com/>